



## **1º CAMPEONATO BRASIL RACE DE GT'S - S1/2015**

A BRASILRACE realizará no 1º semestre de 2015, durante os meses de janeiro/2015 a maio/2015 o Campeonato de GT's com base no simulador GSC Extreme/Reiza.

### **REQUISITOS:**

Game Stock Car, agora rebatizado GSC Extreme instalado

MOD Blancpain Endurance Brasil Race - a ser baixado no através do link disponibilizado no fórum da Brasil Race

Pistas Add-ons instaladas (ver lista abaixo)

Team Speak instalado e configurado - TS3 64.15.138.211

PC com as configurações mínimas exigidas para o simulador

Conexão estável

Estar em dia com os pagamentos do servidor.

### **REGULAMENTO:**

#### **1. DA PARTICIPAÇÃO**

Os participantes deverão respeitar o Código de Ética e o Regulamento Técnico da Escuderia e estarão sujeitos às punições dispostas no mesmo.

#### **1.1 DA INSCRIÇÃO**

São disponibilizadas 32 (trinta e duas) vagas para o Campeonato, tendo em vista a capacidade dos circuitos e considerando ainda a equipe de transmissão. Os pilotos que fazem parte da Escuderia Brasil Race contribuirão cada com R\$ 20,00 (vinte reais), divididos em 2 parcelas de R\$ 10,00 (dez) a serem incluídas nas trimestralidades de janeiro e abril de 2015, com o objetivo de cobrir os custos de transmissão de todas as etapas. O piloto que optar por somente participar desta



competição pagará o valor de R\$ 40,00 (quarenta reais) de inscrição antes do início da 1ª etapa.

## 2. PRÉ-TEMPORADA

Haverá um período de apresentação (consultar cronograma do Campeonato) das 08 pistas onde os Pilotos poderão utilizar todos os carros para ver os que melhor se adaptarão a sua forma de pilotar.

## 3. OS CARROS

Os carros disponíveis para a disputa do Campeonato de Endurance serão os definidos no ANEXO 1 deste regulamento.

3.1 A escolha do carro será feita pelo piloto após a pré-temporada e somente poderá haver uma troca de carro, uma única vez durante a competição, desde que o piloto o faça até a terceira corrida (na terceira corrida ele pode trocar, na quarta já não poderá), ficando daí em diante o Piloto obrigado a participar de todo o Campeonato com o carro escolhido. O piloto que optar pelo troca do modelo também será penalizado com menos 3 pontos na tabela.

3.2 A inscrição definitiva será feita no SLS, conforme datas a serem oportunamente divulgadas.

## 4. AS EQUIPES

Os pilotos deverão se organizar em equipes de 2 participantes. Não haverá a possibilidade de equipe individual. O piloto que não correr em nenhuma equipe poderá participar porém não pontua no Campeonato de Construtores. Não será permitida a equipe individual; ou o piloto forma dupla e inscreve a equipe ou anda sozinho sem equipe.

## 5. AS PISTAS

As pistas serão as seguintes: Cordoba, Rouen Les Essarts 1955-70, Road One International, Brasília Misto, Darlington Park, Hockenheim (traçado atual), A1 Ring e Le Mans Virtua LM 1991-96 . As pistas add-on estarão disponíveis conforme links disponibilizados no fórum da Brasil Race

## 6. O CALENDÁRIO

O Calendário para o Campeonato é o que segue:



22/12/2014 a 04/01/2015 - Pré-temporada com pistas e carros disponíveis para o conhecimento dos Pilotos, sendo que serão disponibilizadas no servidor da Brasil Race todas as 08 pistas, com clima seco e constante, para que todos possam testar o máximo possível os traçados com os 10 modelos do campeonato.

15/12/2014 a 27/01/2015 - Inscrição dos Pilotos e Equipes no SLS.

05/01/2015 - hotlaps liberado para a 1ª etapa, com clima dinâmico e com as configurações definidas para o campeonato. Não haverá treino oficial para a primeira etapa

28 de janeiro - 1ª etapa - A1 Ring (original do jogo) - etapa sprint

08 de fevereiro - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 2ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes

11 de fevereiro - 2ª etapa - Cordoba (original do jogo) - etapa sprint

22 de fevereiro - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 3ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes

25 de fevereiro - 3ª etapa - Road One (add-on) - etapa endurance

08 de março - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 4ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes

11 de março - 4ª etapa - Brasília Misto (original do jogo) - etapa sprint

22 de março - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 5ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes

25 de março - 5ª etapa - Hockenheim traçado atual (add-on) - etapa sprint

05 de abril - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 6ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes

08 de abril - 6ª etapa - Le Mans Virtua LM (1991-96) - etapa endurance - 24h

19 de abril - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 7ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes

22 de abril - 7ª etapa - Darlington Park (add-on) - etapa sprint

03 de maio - Treino oficial no servidor da Brasil Race para a 8ª etapa - presença obrigatória de todos os participantes



06 de maio - 8ª etapa - Rouen Les Essarts 1955-70 (add-on) - etapa sprint

## 7. AS ETAPAS

As corridas são quinzenais (somente não o serão quando houver alguma semana com véspera de feriado na quinta-feira ou feriado na quarta-feira), com briefing a começar às 20:30h e a corrida 21:00h pontualmente (horário de Brasília/DF).

Practice de 5 minutos para os pilotos entrarem no servidor.

Qualificação de 10 minutos.

Largada parada com volta de apresentação (não haverá volta de apresentação na pista de Le Mans Virtua LM 1991-96 devido ao comprimento do circuito).

**7.1 - TREINOS OFICIAIS** - Os treinos livres oficiais serão realizados no domingo anterior à semana de corrida e no mesmo horário marcado para a prova, ou seja, iniciando-se às 21:00h; os pilotos terão 03:00 horas (a partir das 21:00h) para **OBRIGATORIAMENTE** marcar o mínimo de 10 voltas no servidor e no programa de hotlaps. O piloto que faltar ao treino oficial, ou comparecendo não completar o mínimo de 10 voltas, não poderá participar da classificação na semana seguinte. Exceções à presença na sessão oficial serão avaliadas pela Direção de Prova mediante requerimento.

**7.2 - BONIFICAÇÃO ESPECIAL** - Pela participação nos treinos oficiais o piloto ganhará 1 ponto, desde que marque pelo menos 10 voltas durante o período em que o servidor ficará aberto para a sessão (3 horas a partir das 21:00h horário de Brasília). O piloto que durante o período marcar a volta mais rápida tb ganhará 1 ponto de bonificação (desde que tenha feito as 10 voltas mínimas que serão registradas no hotlaps). A sessão será iniciada e durará três horas e em nenhuma hipótese poderá ser avançada. O hotlaps também será zerado e registrará os tempos a partir do início do treino. Após o fim do treino o servidor será reiniciado para a geração do log e confirmação dos tempos, etc. Não é permitido propor votação, votar, nem falar no chat durante a sessão. Demais normas de conduta, tais como respeitar a velocidade nos pits, etc, deverão ser estritamente seguidas, sob pena de punição, conforme regimento da Brasil Race. Todos devem se lembrar que trata-se de sessão oficial de treinos.

Duração das etapas: Sprint - 60 minutos (1 hora) e Endurance - 90 minutos (1 hora e meia).



7.3 - Descartes - Serão desconsideradas as 2 piores pontuações dos pilotos para fins de descarte, levando-se em conta que as provas de Endurance tem peso dobrado (2x) em pontos.

## 8. HOTLAPS

O Sistema ficará disponível na primeira etapa a partir do dia 05 de janeiro e, a partir da segunda corrida toda quinta-feira anterior à realização da etapa. É obrigatório que o piloto complemente 10 voltas em cada pista antes da etapa respectiva para adquirir o direito de participar do qualifying no dia da corrida. Quem não cumprir as voltas não participa da qualificação, largando nas últimas posições do grid. Somente estará habilitado a participar das corridas o piloto que fizer tempos de volta compatíveis em relação ao tempo mais rápido do circuito em que será realizada a corrida (regra dos 107%). Qualquer hipótese de exceção às regras do hotlaps será avaliada pela Direção de Prova.

## 9. OS HORÁRIOS

As provas serão realizadas sempre às 21:00 horas (hora oficial do Brasil). O briefing, obrigatório para todos os pilotos, será realizado 30 minutos antes do início da corrida.

## 10. AS PROVAS

A configuração do Servidor será sem auxílios à exceção de: embreagem automática, auxílio de frenagem (ABS) no modo low e controle de tração (TC) no modo low para quem quiser utilizar.

A visão do carro está liberada.

O clima das corridas será diurno e dinâmico (à exceção da prova de simulação de 24 horas).

A aceleração do tempo no servidor será de 3x para as provas de sprint e endurance em Road One. Na prova de Le Mans será de 10x, quase simulando 24 horas de corrida

Damage em 50%

O consumo de combustível e de pneus será 1X.

No caso de uma pane no servidor ou de um problema em que mais de 50% dos pilotos sejam eliminados (caiam) do servidor a largada ou corrida será cancelada e



executada em data posterior a ser definida com os pilotos presentes no TS, na ocasião, podendo ser feita uma nova largada, na mesma hora, se a maioria assim o decidir.

## 11. A PONTUAÇÃO

A pontuação a ser atribuída a cada Piloto após cada etapa será a seguinte:

1º colocado - 12 pontos 2º colocado - 10 pontos 3º colocado - 8 pontos 4º colocado - 7 pontos 5º colocado - 6 pontos 6º colocado - 5 pontos 7º colocado - 4 pontos 8º colocado - 3 pontos 9º colocado - 2 pontos 10º colocado - 1 ponto.

Bonificação: 1 ponto para quem fizer a pole position e 1 ponto para a volta mais rápida da prova

As provas de Endurance tem pontuação dobrada, mas com relação às bonificações continua a mesma que a das provas sprint (participação nas hotlaps, melhor volta nas hotlaps, pole position e melhor volta na prova).

## 12. AS RECLAMAÇÕES

As reclamações advindas dos Pilotos que se envolverem em acidentes só, e somente só, serão aceitas se postadas no Formulário de Revisão na área de Regulamentos do site da Escuderia, com o seu preenchimento total, em até 24 horas após o encerramento da etapa e deverão ser analisadas em até 48 horas após a postagem pela organização do Campeonato.

Todas as reclamações serão analisadas e julgadas de acordo com o que preconiza o Regulamento Técnico da Escuderia.

## 13. AS PENALIDADES

Observar o regulamento geral da Brasil Race postado no site.

## 14. O RESULTADO DO CAMPEONATO

Serão declarados Campeões o Piloto e a Equipe que somarem o maior número de pontos após a última etapa do Campeonato.

Em caso de empate os critérios para desempate serão, pela ordem:

Maior número de 1º lugares, maior número de 2º lugares, maior número de 3º lugares e assim sucessivamente. Se por estes critérios permanecer a igualdade



levaremos em conta o maior número de pole position; permanecendo o empate a melhor colocação na prova de Le Mans.

## 15. OMISSÕES

Os casos omissos a este regulamento serão analisados e julgados pela comissão organizadora do Campeonato.

Comissão Organizadora:

Roberto Castro

Leonardo Palermo

Tarcisio Brasilino

Rodrigo Calabria

André Nascentes

Júnior Pazin

Danilo Colvalan

Kilder Colvalan

**MANTENHA-SE INFORMADO PERMANENTEMENTE SOBRE NOTÍCIAS SOBRE ESTE EVENTO E DEMAIS DA BRASIL RACE ATRAVÉS DO CANAL DE NOTÍCIAS DO PORTAL BRASIL RACE, FORUM (TB NO SITE DA BRASIL RACE E <https://facebook.com/brasilrace>**

## ANEXO 1

CAMPEONATO DE ENDURANCE – MODELOS HOMOLOGADOS -

AUDI R8 LMS E LMS ULTRA (SOMENTE MUDA A NOMENCLATURA, MAS SÃO CARROS DE DESEMPENHO IGUAL)

FERRARI F430



PORSCHE 997 CUP R

BMW Z4

FERRARI F458 ITALIA

LAMBORGHINI GALLARDO

MCLAREN MP4 - 12 C

MERCEDES SLS AMG

NISSAN GTR - GT3

ASTON MARTIN VANTAGE GT3

