

4º CAMPEONATO BRASIL RACE DE ENDURANCE LIGHT - S2/2014

A BRASILRACE realizará no 2º semestre de 2014, durante os meses de julho/2014 a novembro/2014 o Campeonato de Endurance Light com base no simulador GSC Extreme.

REQUISITOS:

Game Stock Car, agora rebatizado GSC Extreme instalado

MOD Blancpain Endurance Series 2012 - a ser baixado no endereço ftp disponibilizado pela Brasil Race [FTP://64.15.138.211](ftp://64.15.138.211)

Pistas Add-ons instaladas (ver lista abaixo)

Team Speak instalado e configurado - TS3 64.15.138.211

PC com as configurações mínimas exigidas para o simulador

Conexão estável

Estar em dia com os pagamentos do servidor.

REGULAMENTO:

1. DA PARTICIPAÇÃO

Os participantes deverão respeitar o Código de Ética e o Regulamento Técnico da Escuderia e estarão sujeitos às punições dispostas no mesmo.

2. PRÉ-TEMPORADA

Haverá um período de apresentação das 10 pistas onde os Pilotos poderão utilizar todos os carros para ver os que melhor se adaptarão a sua forma de pilotar.

3. OS CARROS

Os carros disponíveis para a disputa do Campeonato de Endurance serão os definidos no **ANEXO 1** deste regulamento.

3.1 A escolha do carro será feita pelo piloto após a pré-temporada e somente poderá haver uma troca de carro, uma única vez durante a competição, desde que o piloto o faça até a terceira corrida (na terceira corrida ele pode trocar, na quarta já não poderá),

ficando daí em diante o Piloto obrigado a participar de todo o Campeonato com o carro escolhido. O piloto que optar pelo troca do modelo também será penalizado com menos 3 pontos na tabela.

3.2 A inscrição definitiva será feita no SLS, conforme datas a serem oportunamente divulgadas.

4. AS EQUIPES

Os pilotos deverão se organizar em equipes de 3 participantes. Pontuam sempre os dois melhores resultados de cada equipe para o Campeonato de Construtores. Não será permitida a participação individual (equipe individual).

5. AS PISTAS

As pistas serão as seguintes: Kyalami 75, Elio de Angelis (Paul Ricard 75), Le Mans 2004, Road America, Osterreichring 75, Watkins Glen 2011, Monza 75, Spa Francorchamps, Zolder 67 e Interlagos Historic. As pistas poderão ser baixadas no endereço <FTP://64.15.138.211>

6. O CALENDÁRIO

O Calendário para o Campeonato é o que segue:

07/07 a 14/07/2014 - Pré-temporada com pistas e carros disponíveis para o conhecimento dos Pilotos, sendo que serão disponibilizadas no servidor da Brasil Race todas as 10 pistas, com clima seco e constante, para que todos possam testar o máximo possível os traçados com os 10 modelos do campeonato.

14/07 a 16/07/2014 - Inscrição dos Pilotos e Equipes no SLS.

14/07/2014 - hotlaps liberado para a 1ª etapa, com clima dinâmico e com as configurações definidas para o campeonato.

16 de julho - 1ª etapa - Kyalami 75

30 de julho - 2ª etapa - Elio de Angelis (Paul Ricard 75)

27 de agosto - 3ª etapa - Le Mans 2004

10 de setembro - 4ª etapa - Road America

24 de setembro - 5ª etapa - Osterreichring 75

08 de outubro - 6ª etapa - Watkins Glen Long

22 de outubro - 7ª etapa - Monza 75

05 de novembro - 8ª etapa - Spa Francorchamps

19 de novembro - 9ª etapa - Zolder 67

26 de novembro - 10ª etapa - Interlagos Historic

7. AS ETAPAS

As corridas são quinzenais (somente não o serão quando houver alguma semana com véspera de feriado na quinta-feira ou feriado na quarta-feira), com briefing a começar às 20:50h e a corrida 21:00h pontualmente (horário de Brasília/DF).

Practice de 5 minutos para os pilotos entrarem no servidor.

Qualificação de 10 minutos.

Largada parada.

Duração das etapas: 90 minutos (1 hora e meia).

ATENÇÃO: após a mudança para Race o Piloto terá 1 minuto para ir à pista sob pena de largar em último na etapa seguinte e perda de 03 pontos na tabela de classificação (desprezar os 2 minutos do jogo).

8. HOTLAPS

O Sistema ficará disponível na primeira etapa a partir do dia 14 de julho e, a partir da segunda corrida toda quinta-feira anterior à realização da etapa. É obrigatório que o piloto complemente 10 voltas em cada pista antes da etapa respectiva para adquirir o direito de participar do qualifying no dia da corrida. Quem não cumprir as voltas não participa da qualificação, largando nas últimas posições do grid. Somente estará habilitado a participar das corridas o piloto que fizer tempos de volta compatíveis em relação ao tempo mais rápido do circuito em que será realizada a corrida (regra dos 107%).

9. OS HORÁRIOS

As provas serão realizadas sempre às 21:00 horas (hora oficial do Brasil). O briefing, obrigatório para todos os pilotos, será realizado 10 minutos antes do início da corrida.

10. AS PROVAS

A configuração do Servidor será sem auxílios à exceção de: embreagem automática, auxílio de frenagem (ABS) e controle de tração (TC) no modo low para quem quiser utilizar.

A visão do carro será somente a do cockpit.

O clima das corridas será diurno e dinâmico.

Damage em 70%

O consumo de combustível e de pneus será 1X.

No caso de uma pane no servidor ou de um problema em que mais de 50% dos pilotos sejam eliminados (caiam) do servidor a largada ou corrida será cancelada e executada

em data posterior a ser definida com os pilotos presentes no TS, na ocasião, podendo ser feita uma nova largada, na mesma hora, se a maioria assim o decidir.

11. A PONTUAÇÃO

A pontuação a ser atribuída a cada Piloto após cada etapa será a seguinte:

1º colocado - 12 pontos 2º colocado - 10 pontos 3º colocado - 8 pontos 4º colocado - 7 pontos 5º colocado - 6 pontos 6º colocado - 5 pontos 7º colocado - 4 pontos 8º colocado - 3 pontos 9º colocado - 2 pontos 10º colocado - 1 ponto.

12. AS RECLAMAÇÕES

As reclamações advindas dos Pilotos que se envolverem em acidentes só, e somente só, serão aceitas se postadas no Formulário de Revisão na área de Regulamentos do site da Escuderia, com o seu preenchimento total, em até 24 horas após o encerramento da etapa e deverão ser analisadas em até 48 horas após a postagem pela organização do Campeonato.

Todas as reclamações serão analisadas e julgadas de acordo com o que preconiza o Regulamento Técnico da Escuderia.

13. AS PENALIDADES

No caso de incidente acontecido na pista em que o Piloto prejudique o seu companheiro, fazendo-o rodar ou sair da pista será usado o sistema de autopunição, onde o Piloto causador deverá fazer uma passagem pela área de boxe sem que faça pit stop e que deverá ser realizado em no máximo três voltas após o ocorrido. Caso o Piloto não pague a autopunição e a direção de prova julgar após a corrida que ele seja culpado será penalizado com a largada em último lugar na prova seguinte e a perda de 03 pontos na Tabela de Pontuação; se se tratar de última corrida serão decrescidos 05 pontos em sua pontuação total do Campeonato.

14. O RESULTADO DO CAMPEONATO

Serão declarados Campeões o Piloto e a Equipe que somarem o maior número de pontos após a última etapa do Campeonato.

Em caso de empate os critérios para desempate serão, pela ordem:

Maior número de 1º lugares, maior número de 2º lugares, maior número de 3º lugares e assim sucessivamente. Se por estes critérios permanecer a igualdade levaremos em conta o maior número de pole position; permanecendo o empate a melhor colocação na prova de Le Mans.

15. OMISSÕES

Os casos omissos a este regulamento serão analisados e julgados pela comissão organizadora do Campeonato.

Comissão Organizadora:

Roberto Castro

Leonardo Palermo

Tarcisio Brasilino

Ângelo Marigonda

Rodrigo Calabria

André Nascentes

Júnior Pazin

João Moreira

Paulo Rodrigues

Alex Vam

MANTENHA-SE INFORMADO PERMANENTEMENTE SOBRE NOTÍCIAS SOBRE ESTE EVENTO E DEMAIS DA BRASIL RACE ATRAVÉS DO CANAL DE NOTÍCIAS DO PORTAL BRASIL RACE, FORUM (TB NO SITE DA BRASIL RACE E <https://facebook.com/brasrace>

ANEXO 1

CAMPEONATO DE ENDURANCE – MODELOS HOMOLOGADOS -

AUDI R8 LMS E LMS ULTRA (SOMENTE MUDA A NOMENCLATURA, MAS SÃO CARROS DE DESEMPENHO IGUAL)

FERRARI F430

PORSCHE 997 CUP R

BMW Z4

FERRARI F458 ITALIA

LAMBORGHINI GALLARDO

MCLAREN MP4 - 12 C

MERCEDES SLS AMG

NISSAN GTR - GT3

ASTON MARTIN VANTAGE GT3