



1º TORNEIO BRASIL RACE DE MARCAS E PILOTOS - S1/2015

A BRASILRACE realizará no 1º semestre de 2015, durante os meses de janeiro/2015 a maio/2015 o Campeonato de Marcas com base no simulador GSC Extreme/Reiza.

REQUISITOS:

Game Stock Car, agora rebatizado GSC Extreme instalado

MOD Copa Petrobrás de Marcas - a ser baixado no endereço disponibilizado pela Brasil Race

Team Speak instalado e configurado - TS3 64.15.138.211

PC com as configurações mínimas exigidas para o simulador

Conexão estável

Estar em dia com os pagamentos do servidor.

REGULAMENTO:

1. DA PARTICIPAÇÃO

Os participantes deverão respeitar o Código de Ética e o Regulamento Técnico da Escuderia e estarão sujeitos às punições dispostas no mesmo.

2. DA INSCRIÇÃO

São disponibilizadas 30 (trinta) vagas para o Campeonato, tendo em vista a capacidade dos circuitos. O piloto que não for da Brasil Race e optar por somente participar desta competição pagará o valor de R\$ 30,00 (trinta reais) de inscrição antes do início da 1ª etapa. A inscrição será feita no SLS, conforme datas a serem oportunamente divulgadas.



3. OS CARROS

Os carros disponíveis para a disputa do Campeonato de Marcas são os definidos no MOD.

4. AS EQUIPES

Os pilotos deverão se organizar em equipes de 2 participantes. Não haverá a possibilidade de equipe individual. O piloto que não correr em nenhuma equipe poderá participar porém não pontua no Campeonato de Construtores. Não será permitida a equipe individual; ou o piloto forma dupla e inscreve a equipe ou anda sozinho sem equipe.

5. AS PISTAS

As pistas, todas originais do jogo, serão as seguintes:, Brasília Misto, Guaporé, Goiânia, Campo Grande, Tarumã e Interlagos GP.

6. O CALENDÁRIO

O Calendário para o Campeonato é o que segue:

22/12/2014 a 20/01/2015 - Inscrições na Brasil Race e no SLS.

15/01/2015 - hotlaps liberado para a 1ª etapa, com clima dinâmico e com as configurações definidas para o campeonato.

21 de janeiro - 1ª etapa - Brasília Misto

04 de fevereiro - 2ª etapa - Guaporé

04 de março - 3ª etapa - Goiânia

1º de abril - 4ª etapa - Campo Grande

29 de abril - 5ª etapa - Tarumã

13 de maio - 6ª etapa - Interlagos GP

7. AS ETAPAS

O briefing começa às 20:30h e a corrida 21:00h pontualmente (horário de Brasília/DF).

Practice de 5 minutos para os pilotos entrarem no servidor.



Qualificação de 10 minutos.

Largada parada com volta de apresentação.

Duração das etapas: 40 minutos.

8. HOTLAPS

O Sistema ficará disponível na primeira etapa a partir do dia 15 de janeiro e, a partir da segunda corrida toda quinta-feira anterior à realização da etapa. É obrigatório que o piloto complemente 10 voltas em cada pista antes da etapa respectiva para adquirir o direito de participar do qualifying no dia da corrida. Quem não cumprir as voltas não participa da qualificação, largando nas últimas posições do grid. Somente estará habilitado a participar das corridas o piloto que fizer tempos de volta compatíveis em relação ao tempo mais rápido do circuito em que será realizada a corrida (regra dos 107%). Qualquer hipótese de exceção às regras do hotlaps será avaliada pela Direção de Prova.

9. OS HORÁRIOS

As provas serão realizadas sempre às 21:00 horas (hora oficial do Brasil). O briefing, obrigatório para todos os pilotos, será realizado 30 minutos antes do início da corrida.

10. AS PROVAS

A configuração do Servidor será sem auxílios.

A visão do carro está liberada.

O clima das corridas dinâmico

Damage em 50%

O consumo de combustível e de pneus será 1X.

No caso de uma pane no servidor ou de um problema em que mais de 50% dos pilotos sejam eliminados (caiam) do servidor a largada ou corrida será cancelada e executada em data posterior a ser definida com os pilotos presentes no TS, na ocasião, podendo ser feita uma nova largada, na mesma hora, se a maioria assim o decidir.

11. A PONTUAÇÃO

A pontuação a ser atribuída a cada Piloto após cada etapa será a seguinte:



1º colocado - 12 pontos 2º colocado - 10 pontos 3º colocado - 8 pontos 4º colocado - 7 pontos 5º colocado - 6 pontos 6º colocado - 5 pontos 7º colocado - 4 pontos 8º colocado - 3 pontos 9º colocado - 2 pontos 10º colocado - 1 ponto.

Bonificação: 1 ponto para quem fizer a pole position e 1 ponto para a volta mais rápida da prova

12. AS RECLAMAÇÕES

As reclamações advindas dos Pilotos que se envolverem em acidentes só, e somente só, serão aceitas se postadas no Formulário de Revisão na área de Regulamentos do site da Escuderia, com o seu preenchimento total, em até 24 horas após o encerramento da etapa e deverão ser analisadas em até 48 horas após a postagem pela organização do Campeonato.

Todas as reclamações serão analisadas e julgadas de acordo com o que preconiza o Regulamento Técnico da Escuderia.

13. AS PENALIDADES

Observar o regulamento geral da Brasil Race postado no site.

14. O RESULTADO DO CAMPEONATO

Serão declarados Campeões o Piloto e a Equipe que somarem o maior número de pontos após a última etapa do Campeonato.

Em caso de empate os critérios para desempate serão, pela ordem:

Maior número de 1º lugares, maior número de 2º lugares, maior número de 3º lugares e assim sucessivamente. Se por estes critérios permanecer a igualdade levaremos em conta o maior número de pole position; permanecendo o empate a melhor colocação na prova de Interlagos GP.

15. OMISSÕES

Os casos omissos a este regulamento serão analisados e julgados pela comissão organizadora do Campeonato.

Comissão Organizadora:

Roberto Castro

Leonardo Palermo



Tarcisio Brasilino

Rodrigo Calabria

André Nascentes

Júnior Pazin

Danilo Colvalan

Kilder Colvalan

MANTENHA-SE INFORMADO PERMANENTEMENTE SOBRE NOTÍCIAS SOBRE ESTE EVENTO E DEMAIS DA BRASIL RACE ATRAVÉS DO CANAL DE NOTÍCIAS DO PORTAL BRASIL RACE, FORUM (TB NO SITE DA BRASIL RACE E <https://facebook.com/brasilrace>

