



REGULAMENTO DE PENALIZAÇÕES BRASIL RACE

As penalizações servem como medidas corretivas para os pilotos que por ventura causem prejuízos a outros pilotos e a liga. Tais medidas visam obter a justiça no resultado final de uma corrida.

Caso o piloto abandone a etapa sem o cumprimento de qualquer penalização, este ficará pendente para a próxima etapa que o mesmo termine.

INFRAÇÕES BRANDAS (+3 SEGUNDOS CADA OU DEVOLUÇÃO DA POSIÇÃO GANHA. ACÚMULO DE 3 NA MESMA ETAPA, CONVERTE PARA DRIVE THRU):

- ❖ IB1 – Defesa irregular de posição – Mudança de traçado (fechada);
- ❖ IB2 – Ultrapassagem irregular;
- ❖ IB3 – Obter ganho de tempo/posição cortando ou alongando a pista (Cut Track) em casos que o simulador não aplique automaticamente;
- ❖ IB4 – Contato que não cause prejuízo direto ao adversário.

INFRAÇÕES MEDIANAS: (DRIVE THRU OU + 20 SEGUNDOS NO TEMPO FINAL)

- ❖ IM1 – Causar qualquer acidente causando prejuízo direto para um adversário;
- ❖ IM2 – Desrespeitar a linha de saída de box;
- ❖ IM3 – Desrespeitar a linha de entrada de box (em casos específicos falados em briefing);
- ❖ IM4 – Desrespeitar a regra da Bandeira azul (o simulador poderá penalizar automaticamente);
- ❖ IM5 – Efetuar ultrapassagem sob bandeira amarela;

INFRAÇÕES GRAVES (STOP AND GO OU + 30 SEGUNDOS NO TEMPO FINAL)

- ❖ IG1 – Causar acidente envolvendo diretamente mais de um adversário;
- ❖ IG2 – Causar acidente sob bandeira amarela;
- ❖ IG3 – Causar acidente em condição de retardatário;
- ❖ IG4 – Causar acidente na última volta da corrida.

INFRAÇÕES SEVERAS (BLACK FLAG OU DESCLASSIFICAÇÃO DA ETAPA)

- ❖ IS1 – Atitude Antidesportiva dentro ou fora da pista;
 - ❖ IS2 – Cometer 2 INFRAÇÕES GRAVES na mesma etapa / bateria.
- **Entenda-se como atitude antidesportiva: Bater deliberadamente (payback); fechar pit lane; ofensas de qualquer tipo em qualquer canal de comunicação, entre outros.**

INFRAÇÕES ESPECIAIS 1 (EXCLUSÃO DA CLASSIFICAÇÃO NA ETAPA SEGUINTE)

- ❖ IE1 – Causar acidente na primeira volta da etapa (exclusão da classificação na etapa seguinte);
 - ❖ IE2 – Causar acidente na classificação (exclusão da classificação na etapa seguinte);
 - ❖ IE3 – Obter ganho de tempo cortando ou alongando a pista EM CLASSIFICAÇÃO (Cut Track) em casos onde o simulador não aplique automaticamente (exclusão da classificação).
- **Em caso de reincidência dos casos acima, o piloto largará dos boxes na etapa seguinte.**